



► Mobilità e infrastrutture

Circonvallazione di Castelbello: galleria principale quasi scavata

🕒 22/08/2023, 15:55

La canna principale della galleria della circonvallazione di Castelbello è stata quasi scavata. I lavori proseguono dopo il cambio d'impresa. Oggi sopralluogo dell'assessore Alfreider al cantiere.



"Ora i lavori possono proseguire a pieno ritmo", ha dichiarato l'assessore provinciale Daniel Alfreider (2° da destra) in occasione del sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello insieme ai tecnici Hueber e Strimmer, al sindaco Tappeiner, all'assessore provinciale Schuler, al consigliere provinciale Noggler e al rappresentante dell'azienda Farisè (foto: ASP/Patrick Thaler).

Per diversi mesi il **cantiere** della nuova **circonvallazione** di **Castelbello** e **Colsano**, lunga complessivamente 3,36 chilometri tra Castelbello e la zona produttiva di Colsano, è rimasto fermo. L'impresa di costruzioni si era trovata in difficoltà. Ora i lavori sono ripresi. Oggi (22 agosto), l'assessore provinciale alla Mobilità e alle Infrastrutture **Daniel Alfreider**, l'assessore provinciale all'Agricoltura e Foreste, al Turismo ed alla Protezione civile **Arnold Schuler**, il consigliere provinciale **Josef Noggler**, il sindaco **Gustav Tappeiner**, il direttore della Ripartizione Infrastrutture **Umberto Simone** e i tecnici **Johannes Strimmer** e **Augustin Hueber** hanno potuto constatarlo di persona.

Dopo la decisione del Tribunale, l'impresa che si è classificata seconda nella gara d'appalto ha potuto prendere in carico i lavori e nei giorni scorsi ha allestito il cantiere. Prossimamente verranno scavati gli ultimi metri di galleria e i **mezzi pesanti** necessari per la costruzione potranno transitare nel tunnel, il che porta un primo sollievo, come ha riferito il rappresentante dell'azienda **Gianmarco Farisè**.

Lavori per la qualità della vita, la sicurezza e lo sviluppo

"Proprio perché sulla strada statale venostana transitano ogni giorno più di 13.000 veicoli circa, e anche se molte persone utilizzano la **ferrovia della Val Venosta**, l'intervento è importante per una maggiore sicurezza ma anche per una maggiore **qualità della vita** e per lo **sviluppo** dei paesi", ha sottolineato Alfreider. "I lavori sono ripresi e ora vogliamo fare tutto il possibile per completare la circonvallazione nel più breve tempo possibile", afferma ancora Alfreider, esprimendo la propria soddisfazione.

"La ripresa dei lavori è di grande importanza per i nostri cittadini, perché la circonvallazione porterà un significativo **miglioramento** e aumento della qualità della vita nei nostri paesi", ha detto il sindaco Tappeiner.

Il prossimo passo è la sigillatura del tunnel

Lo scavo del tunnel è stato affrontato prima da est e poi, con un certo ritardo, da ovest. Ad eccezione di un brevissimo tratto, l'intera canna principale è stata scavata, ha riferito **Johannes Strimmer**, direttore dell'Ufficio tecnico strade ovest. Proseguono ora i lavori di impermeabilizzazione del tunnel a ovest. Dopo l'installazione dell'impermeabilizzazione, l'**involucro interno della galleria** sarà messo in calcestruzzo. Prosegue anche lo scavo delle quattro gallerie di fuga, per una lunghezza totale di circa un chilometro. Finora è stato completato circa il 20% dei tunnel di fuga. **Augustin Hueber**, responsabile unico della procedura, prevede che il lavoro ancora da fare richiederà almeno un anno e mezzo.

Circonvallazione rispettosa del paesaggio e con alti standard di sicurezza

Secondo il direttore della Ripartizione Infrastrutture **Umberto Simone**, il tunnel è stato scelto in modo da ridurre al minimo l'impatto sul paesaggio. Nel corso dei lavori, la strada sarà adattata, ad esempio nel tratto stretto vicino al castello di Castelbello. Per il nuovo tunnel sono previsti due punti di collegamento con la strada statale: a est, dove è in costruzione una **rotatoria**, e a ovest, presso la zona produttiva di Colsano (a 450 metri dal castello di Castelbello), dove è in costruzione un **incrocio a T**. Nel tunnel, quattro gallerie di fuga e quattro aree di sosta garantiranno la sicurezza, spiega Simone. Inoltre, sarà installato un moderno sistema di ventilazione. In caso di incendio, questo può essere localizzato con precisione e i gas di scarico possono essere condotti al portale est attraverso un controsoffitto intermedio sopra la carreggiata, per poi essere scaricati attraverso il camino.

Lungo la circonvallazione, agli svincoli ovest ed est, saranno erette **recinzioni paramassi** e una barriera per proteggere queste aree dai rischi geologici. Il tunnel potrà essere percorso a una velocità di 90 chilometri all'ora.

La Provincia sta investendo circa **75 milioni di euro** nella costruzione della circonvallazione.

Parole chiave:

canna principale

assessore Alfreider

galleria principale

circonvallazione

Castelbello

lavori

cambio

impresa

sopralluogo

cantiere

Galleria di immagini



"Proprio perché sulla strada statale della Val Venosta transitano ogni giorno più di 13.000 veicoli e anche se molte persone utilizzano la ferrovia della Val Venosta, l'intervento è importante", ha sottolineato l'assessore provinciale Alfreider (secondo da destra) al cantiere con l'assessore provinciale Schuler, il vicepresidente del Consiglio provinciale Noggler e il sindaco Tappeiner. (Foto: ASP/Angelika Schrott)





"Qui stiamo creando più qualità della vita", hanno concordato l'assessore provinciale Alfreider e il sindaco Tappeiner durante il sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello. (Foto: ASP/Angelika Schrott)



Foto di gruppo durante il sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello (Foto: ASP/Angelika Schrott)

Documenti da scaricare

 ["Ora i lavori possono proseguire a pieno ritmo", ha dichiarato l'assessore provinciale Daniel Alfreider \(2° da destra\) in occasione del sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello insieme ai tecnici Hueber e Strimmer, al sindaco Tappeiner, all'assessore provinciale Schuler, al consigliere provinciale Noggler e al rappresentante dell'azienda Farisè \(foto: ASP/Patrick Thaler\).»](#) [IMG 3 MB]

 ["Proprio perché sulla strada statale della Val Venosta transitano ogni giorno più di 13.000 veicoli e anche se molte persone utilizzano la ferrovia della Val Venosta, l'intervento è importante", ha sottolineato l'assessore provinciale Alfreider \(secondo da destra\) al cantiere con l'assessore provinciale Schuler, il vicepresidente del Consiglio provinciale Noggler e il sindaco Tappeiner. \(Foto: ASP/Angelika Schrott\)»](#) [IMG 4 MB]

 [Foto di gruppo durante il sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello \(Foto: ASP/Angelika Schrott\) »](#) [IMG 4 MB]

 ["Qui stiamo creando più qualità della vita", hanno concordato l'assessore provinciale Alfreider e il sindaco Tappeiner durante il sopralluogo al cantiere della circonvallazione di Castelbello. \(Foto: ASP/Angelika Schrott\) »](#) [IMG 1 MB]

Altri comunicati stampa di questa categoria

- » [Safety Education: un pacchetto di educazione stradale per le scuole \(31/08/2023, 14:35\)](#)
- » [Un tratto della SP 74 Bressanone-Veltuno verrà reso meno pericoloso \(31/08/2023, 13:25\)](#)
- » [Varna: rottura del diaframma della galleria della circonvallazione \(30/08/2023, 16:30\)](#)